

srečanje »inovacija – gonilo napredka«

Svetovni trg se vse bolj spreminja v enotno povezano tržišče. To pogojuje tudi način dela podjetjem na njem – le redka so tista, ki si še lahko privoščijo, da svojih proizvodnih procesov ne optimizirajo do skrajnih zmogljivosti. Tudi avtomobilski trg tukaj ni izjema. Ti razlogi, predvsem pa medsebojna izmenjava izkušenj, so bili povod za organizacijo srečanja v ljubljanskem hotelu Mons v organizaciji Slovenskega avtomobilskega grozda ACS (Automotive Cluster of Slovenia).



Moto srečanja je bil »Inovacija – gonilo napredka, fleksibilnost – ključ do uspeha«, vezni člen pa tokrat podjetje Dassault Systemes, ki je že dolgo časa nesporno vodilno pri zagotavljanju CAX- in PLM-rešitev v avtomobilski industriji. Tega položaja si ni ustvarilo le s kakovostnimi rešitvami v svojem vodilnem programu Catia, temveč predvsem s sklopom rešitev za optimizacijo delovnega procesa pod skupnim nazivom PLM – Product Lifecycle Management.



Dassault že dolga leta tesno sodeluje z IBM-om, podjetjem, kjer se raziskujejo in rojevajo najbolj napredne tehnologije in sodobno organizirana in čim bolj rentabilna proizvodnja zahteva prav te. Nenehno je potrebno izboljševati učinkovitost ter krajšati procesne in proizvodne čase na vseh področjih. Rešitve, ki jih Dassault Systemes ponuja, so zato prvenstveno usmerjene prav tja, in to je tudi glavni razlog za njihovo izjemno uspešnost. Skoraj v celoti obvladujejo letalsko kot tudi avtomobilsko industrijo, zelo močni so v ladjedelništvu ter se vse bolj uveljavljajo v arhitekturi, industrijskem oblikovanju ter še kje.

Namen srečanja je bil, da ACS v sodelovanju z Dassault Systemes predstavi praktične izkušnje uporabnikov izdelkov podjetja Dassault in napredne rešitve, ki jih ti pri svojem delu vpeljujejo, vsem članom združenja. V času, ko se konkurenčni pogoji vse bolj zostrujejo, je prav gotovo posebno pomembno, da si podjetja v panogi medsebojno pomagajo ter izmenjujejo znanje in izkušnje.

Na srečanju, ki je trajalo le dobro popol-

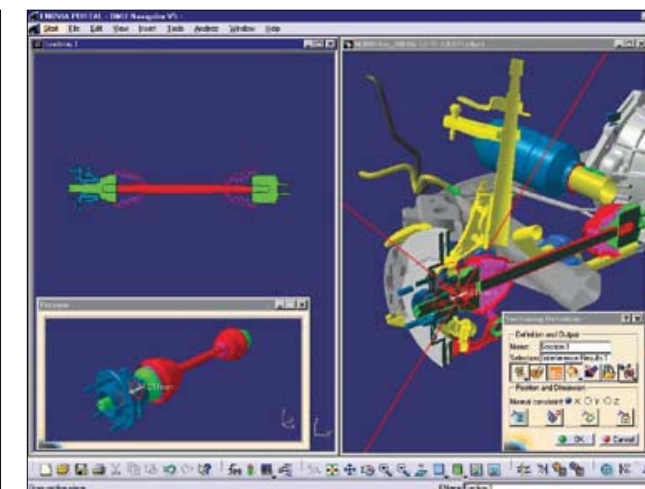
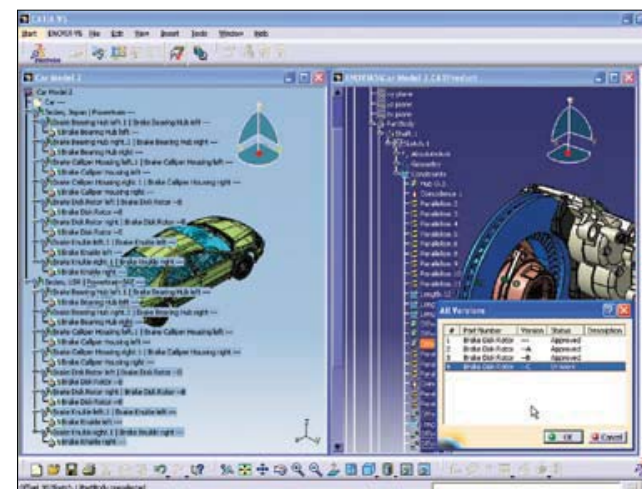
dne, je udeležence iz avtomobilskih tovarn nekdanjih jugoslovanskih republik (poleg slovenskih predstavnikov so se ga udeležili še hrvaški in makedonski) najprej pozdravil direktor Slovenskega avtomobilskega grozda Dušan Bušen. Za njim je

strategijo upravljanja z izdelki skozi njihovo dobo trajanja (PLM) predstavil predstavnik podjetja Dassault Systemes Pascal Girard. Posebno je poudaril potrebo po stalnem krajšanju proizvodnih in razvojnih časov izdelkov. Moto sodobnih razvojnih procesov

je, da se fizični preskusi in testiranja, kjer je le možno, nadomeščajo s simulacijami in izračuni, ter da se izdelek od zasnove do prodaje skozi proces pomika čim več časa v digitalni obliki. Ti racionalizacijski procesi so tudi temelj strategije vseživljenjskega upravljanja z izdelki, ki jo skozi program Catia in vrsto drugih spremljajočih izdelkov uvaja podjetje Dassault Systemes.

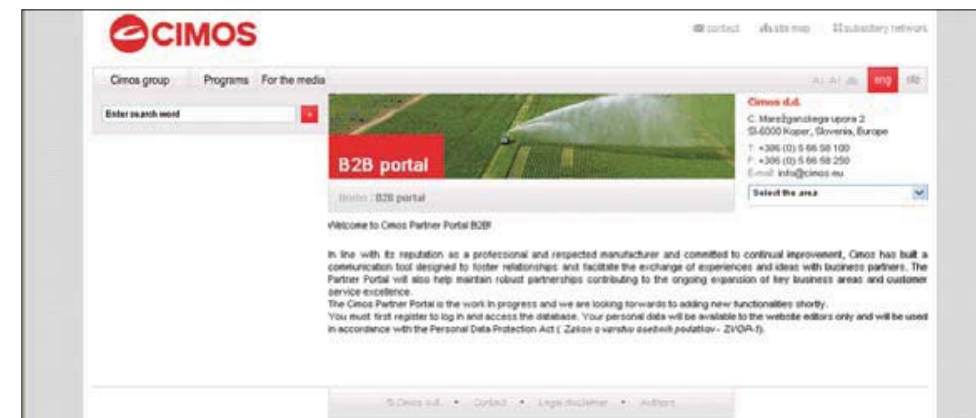
Teoretičnemu predavanju francoskega uvodničarja je sledila kratka predstavitev smernic PLM-rešitev v Sloveniji, ki sta jih predstavila direktor podjetja CadCam Group iz Hrvaške Zlatko Šimunc ter slovenski zastopnik za podporo uporabnikom programa Vid Povalec. Za njima je primer iz prakse uvajanja PLM-rešitev v kopskem podjetju Cimos predstavil tamkajšnji direktor razvoja mag. Jerko Bartolič. Odločitev za prehod na PLM – vseživljenjsko upravljanje z izdelki, kot ga v svoji strategiji svetuje Dassault, so v podjetju Cimos, ki je sicer že dolgoletni uporabnik programa Catia in različnih drugih CAX-programov, sprejeli pred nedavnim. Ker tovrsten korak zahteva vrsto predhodnih postopkov, so si zastavili podroben načrt, s katerim predvidevajo zaključiti celovit sistem PLM do sredine leta 2009. Odločitev o prehodu so sprejeli na osnovi podrobne analize trenutnega stanja in smernic, ki so si jih zastavili za prihodnost in glede na katere so ugotovili, da jim je prehod na PLM edini izhod, ki jih zagotavlja konkurenčno nastopanje na trgu in enakovredno sodelovanje z najzahtevnejšimi partnerji in kupci.

Po kosilu, organiziranem v predverju dvarane in pretežno namenjenem spozna-



vanju med udeleženci srečanja ter medsebojni izmenjavi izkušenj in informacij, je v popoldanskem delu srečanja Pascal Girard iz podjetja Dassault spregovoril še o rešitvah PLM v avtomobilski industriji, Renato Sladović iz CadCam Group pa je predstavil posebno ponudbo programa Catia za avtomobilsko industrijo.

Če na kratko povzamemo, je bil namen srečanja, da organizator, Slovenski avtomobilski grozd, predstavi vsem svojim članom ter mnogim gostom iz bližnjih držav, ki prav tako praktično delujejo na področju avtomobilske industrije, prednosti vpeljave naprednih računalniških rešitev v proizvodni proces. Predvsem pa je bil poudarek na izmenjavi izkušenj za hitrejšo rast in razvoj vseh in za njihov čim bolj uspešen in konkurenčen nastop na svetovnih trgih.



Cimosov Engineering Portal, ki predstavlja pomemben del bodočega celovitega PLM sistema in tudi glavni vhod v tehničnega b2b sodelovanja z zunanjimi partnerji.