

shipman 63

okusil mokroto vode in šampanjca | Prvi Shipman je bil za mnoge šok, odkritje. Nosil je oznako 50 in vse presenetil, ko je na sejmu Boot v Düsseldorfu prejel priznanje za »plovilo leta 2003. Od takrat sta minili le dobri dve leti – dovolj, da je luč sveta ugledal že njegov naslednik – shipman 63. Slovensna splovitev je bila sredi julija v Marini Portorož, kot botra pa je šampanjec na njegovem trupu razbila črnokožna atletinja s slovenskim državljanstvom Marlene Ottey.



Shipman 50 je oral ledino in je bil morda še precej rezultat entuziazma ter dobrega obremenjen s finančnim bremenom zahtevnosti projekta, njegov naslednik pa se že lahko pohvali s profesionalnim pristopom in resnično vrhunsko ekipo sodelavcev. Uspeh predhodnika je v Seawayeve

vode pripeljal zaupanje kapitala. Tako se zdaj kot sofinancer in sočasno solastnik Seawaye pojavlja KD, navzočnost kapitala pa je omogočila, da so pri zasnovi in realizaciji sodelovali strokovnjaki svetovnega slovesa in jadrnici dodali svoj neizbrisni pečat.

Tako je pod vodstvom projektantske skupine, ki sta jo sestavila brata Jakopin, kot strokovnjak za jadra, navigacijo, kokpit in konceptne rešitve, ki omogočajo solo jadranje (ali jadranje z manj številno posadko), sodeloval Michel Desjoyeaux, v svetu nedvomno številka ena v solo jadrnju. Poleg njega so svoj prispevek h kakovostnim rešitvam dodali še navtični arhitekt Guillaume Verdier (kompozitni deli in optimizacija) ter Giorgio Provinciali in Michel Kerma-rec (hidrodinamika).

Kot zanimivost lahko navedemo tudi to, da so kot dodatno programsko orodje pri projektiranju shipmana 63 v Seawayu kupili program Catia, ki je podrobneje opisan že v članku "Tovarna butičnih izdelkov kot orodje pri projektiranju dirkalnikov formule 1. S Catio so narejene tudi prikazane računalniške upodobitve notranjosti ter model jadrnice.

Novi shipman 63 je že zaradi večje dolžine elegantnejši od predhodnika. Štirje dodatni metri dolžine so podaljšali predvsem njegov premec, izdatno pa se poznajo tudi v kokpitu. Ta je prostoren, kakor se za jadrnico tega cenovnega razreda tudi spodobi. Navtična oprema je zasnovana z vsemi potrebnimi elementi udobja (električni vinči ipd.), a vendar ohranja duh športnega jadrnanja z mnogimi elementi, znanimi s športnih jadrnic.

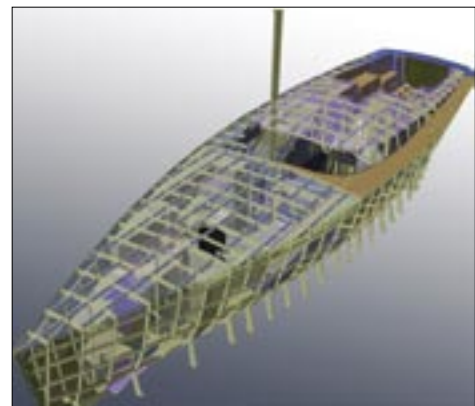
Da pravilno razumemo funkcionalne in oblikovalske rešitve shipmana 63, je pomembno tudi, da spoznamo izhodiščni moto, ki so si ga zadali snovalci shipmana že takoj ob začetku dela. Plovilo je zasnovano kot potovalna jadrnica, s katero lahko varno in udobno dvakrat na leto in v naj-



Razkošna notranjost jadrnice.



Splovitev



Pri projektiranju so uporabili tudi program Catia.

krajšem možnem času prečkamo ocean ter si poletne počitnice omislamo v Sredozemlju, zimske pa na Karibih. Te zahteve pa z dovolj potovalnega udobja izpolnjuje šele jadrnica, dolga prek 60 čevljev.

Zagotovo lahko pričakujemo, da si bo Seaway s tako dobro premišljenim in izvedenim projektom še nadalje uspešno utiral pot med proizvajalce višjega cenovnega in kakovostnega razreda, ki si jo je zadal.